

Fahrzeugbeschreibung für: TGX 33.510 6x4 BL CH

Fahrzeugbez./ Variantenbeschr.	TGS 33.510 6x4 BL CH
GFZ-NriTypvariante	L30FAA06
Radstand	4500 mm
Motorleistung in KW/PS /	0375 / 0510
Schadstoffklasse	EUR06

Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht	44000 kg
Gesamtgewicht	33000 kg
Vorderachslast	8000 kg
Hinterachslast	13000 kg
Hinterachslast 2	13000 kg

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika

Chassis
Fahrgestellklasse, schwer
Zielland Deutschland (DE)
Handelstonnage 33 t
Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround
Bauart, normalhoch
Fahrzeugart Pritschenwagen und Fahrgestell (LK)
Linkslenker
Rechtsverkehr
Fahrzeugdokumentation in Deutsch
Beschilderung in Deutsch
Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 858/2018
Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
VO (EU.) 595/2009, EuroV1e (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 81 dB nach UN/ECE-R 51.03
Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm

Dokumente

Zulassungsdokumentation, national
Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

Forstwirtschaft
282 Holztransportfahrzeug, Kurzholz
Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
Achsgtriebe für allgemeinen Einsatz

Lines, Editions und Pakete

Sicherheitspaket Licht und Sicht
Fahrerkomfortpaket Plus für TGX
Innenbeleuchtungspaket Plus
Ablagenpaket
Anhängerpaket

Horizontal – und Vertikallasten

26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
8000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
8000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
9000kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
9000kg zulässige Last an 2. Hinterachse NatZu
13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech.
13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech. Plus
40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
44000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
46000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
24000kg Anhängelast NatZu
24000kg Anhängelast TechH.
24000kg Anhängelast Tech. Plus
113kN D-Wert

Militarisierungsumfänge

Wartungsrechnerfunktion

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ..)

4.500 mm Hauptradstand
1.350 mm Radstand zwischen Hinterachsen
2.550 mm Überhang Rahmen hinten
9,5 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
Fahrzeugheck, gerades Rahmenende
Decklackierung Fahrgestell

Abgasanlage, Luftansaugung

Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
Auspuff Bodenauslass
Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei
Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
Batteriekasten groß, 2 Batterien
Batteriekasten, links
Batterie Hauptschalter, mechanisch
Sicherungsautomat
Batteriekasten, abschließbar, mit Vorhängeschloss

Tanks und Treibstoffleitung

590 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
Kraftstofftank, rechts, Aluminium
Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
80 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links
AdBlue-Tank, links, Kunststoff
Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar

Rahmenanbauteile

Unterfahrschutz, vorn
Ohne Arbeitsplattform
Unterfahrschutz, seitlich
Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
Unterfahrschutz, hinten, rund
2 Unterlegkeile, mit Halterung
Brückenbefestigungswinkel

Druckluftbremsen, Drucklufterzeugung, Bremssystem

Luftpressor, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
Lufttrockner, beheizt
Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt
Druckluftbehälter, Stahl
Elektronisches Bremssystem (EBS)
Antiblockiersystem (ABS)
Vollbremsassistent
Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient
Scheibenbremsen an Vorderachse
Scheibenbremsen an Hinterachse
Scheibenbremsen an 2. Hinterachse
Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
Lenkbremse
Wegrollsperrung MAN EasyStart
Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten,

Rückleuchten, LED

Schutzdach für Rückleuchten

Notbremsignal, Warnblinkaktivierung, automatisch

Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar bei Rückwärtsgang eingelegt

Lichtfunktionstest

Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang I Fahrwerk

Motor, Motorkühler

Dieselmotor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 PS)

Leistung, 2.600 Nm Drehmoment, Euro 6e

Motor, mit On -Board -Diagnose, OBD-E

Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 25

Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider,

mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)

Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften

Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen

Geräuschschürzen Motor

Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter

Motorkühler, normal lang

Frontkühlerschutz, Gitter

Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor

Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung

Frostschutzmittel, bis -32 °C

Abdeckung für Ladeluftkühler

Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar

Getriebe, Kupplung

MAN TipMatic 12.28 OD, mit Retarder 35

Getriebe für erhöhten Schubanteil Im Fahrbetrieb

Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)

Getriebefunktion MAN EfficientRoll

Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving

Getriebefunktion Freischaukeln

Fahrprogramm MAN TipMatic Performance und Efficiency, bis 70.000 kg

Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg

Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus

Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken

Gelenkwellenstrang zur 1. HA, verstärkt

Gelenkwelle 2. HA, verstärkt

Felgen, Reifen

Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J

Reifen Vorderachse Bridgestone 385/65R22,5 MSTEER 001 Lenk-S+G TL

Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig

Felgengröße Vorderachse, 10 -Loch 11.75x22.5

Radmutterabdeckring Vorderachse

Reifen Hinterachse Bridgestone 315/80R22,5 MDRIVE 001 Antrieb-S+G TL

Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
Felgengröße Hinterachse, 10 -Loch 9.00x22.5
Reifen 2. Hinterachse Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001 Antrieb-S+G TL
Felgentyp 2. Hinterachse, Stahl, 1-teilig
Felgengröße 2. Hinterachse, 10 -Loch 9.00x22.5
Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Achsen

6x4
Lenkübersetzung, Standard
Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
Kotflügel Vorderachse
Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse mit Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
Zwillingsbereifung an Hinterachse
Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
2. Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne
Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
Zwillingsbereifung an 2. Hinterachse
Kotflügel 2. Hinterachse, Oberschale entfernbar
Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Hinterachse, nach unten verlängert
Achsenübersetzung, $i=3,70$
Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus
Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/Sattelauflieger, Fahrerhaus
Kotflügelverbreiterung

Achsführung und Federung

Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch
Parametrierung VASC, mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung
Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 2-Blatt, Stahl
Luftfederung an Hinterachse
Luftfederung an 2. Hinterachse
8.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
13.000 kg Federtragfähigkeit 2. Hinterachse
Stoßdämpfer an Vorderachse, verstärkt
Stoßdämpfer an Hinterachse
Stoßdämpfer an 2. Hinterachse
Stabilisator, Vorderachse
Stabilisator, Hinterachse
Stabilisator, 2. Hinterachse
Dreieckslenker, verstärkt

Fahrerhaus

Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur

Decklackierung Fahrerhaus
Decklackierung Hochdach
Decklackierung Stoßfänger, Stahl
Decklackierung Türverlängerung und Einstiege
Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
Fahrerhaus GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch)
Fahrerhauslagerung, Comfort
Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
Glashubdach, elektrisch
Stoßfänger, Stahl, 3-teilig
Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
Sonnenblende, vor Frontscheibe aerodynamisch optimiert
Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
Einstieg, starr
Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
2 Fahrzeugschlüssel
Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite
Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
Türscheiben, getönt
Türscheibe, Sicherheitsglas
Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwe

Frontscheinwerfer, LED
Tagfahrlicht, LED
Nebelscheinwerfer, LED
Abbiegelicht, LED
Leuchtweitenregulierung, manuell
Fernlichtassistent
Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
2 Umrissleuchten, LED
Komfortblinkfunktion, aktivierbar
Blinkeleuchten, seitlich, LED
2 Drucklufthärner am Fahrerhausdach
Vorbereitung für Zusatzbeleuchtung, auf
Fahrerhausdach
2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts
und 1 links
Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
Schalter für Arbeitsscheinwerfer
Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum

Spiegel und Spiegeleratz

Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm
Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
Frontspiegel, manuell verstellbar
Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang
Verlängerung für Vorbereitung Rückraumkamera, Anschluss hinter Fahrerhaus

Sitze

Sitzbezüge, Textil, Comfort
Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
Sitzheizung Fahrersitz
Armlehnen Fahrersitz
Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehnenverstellbar
Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch

Fahrerarbeitsplatz

Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar
Lenkrad, mit Parkstellung
Lenkradsperre, mit elektronischer Wegfahrsperrung
Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
Fahrtsschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
Fahrtsschreiber/ Tachometer, geeicht
Remote Download für digitalen Fahrtsschreiber
Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay
Einsteckaschenbecher, Mittelteil Instrumententafel
Zigarrenanzünder
Bedienfeld MAN EasyControl, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach
4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn

Klimatisierung Fahrerhaus

Klimaanlage, Climatronic
Wasserezusatzheizung, 4 kW
Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter
Überdruck Im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)

Liegenbereich

2 Leseleuchten am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, oben, 1 links und 1 rechts
Liege, unten, mit Lattenrost und Kopfverstellung
Stoffunterbespannung untere Liege
Matratze Komfortbett, unten, 110 mm
Ablage, links, an unterer Liege
Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege
Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege
Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig
Quervorhang, hinter Sitzen .
Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Fahrerhaus Interieur

Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus -Innenraum
Innenraumstyling analog Farbambiente
Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch
Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrerseite
Rundumvorhang
Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
Orientierungslicht, LED, dimmbar
Einstiegsbeleuchtung
zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch
Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
Freiraum, neben Fahrersitz
Teppich, auf Motortunnel
Ablagetisch, Beifahrerseite
3 Staufächer, Hochdach vom, 1 links und 1 rechts,
mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie
2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V
2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel
Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld
Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig
2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V
und 24 V, sowie 2 LAB -Buchsen, 5 V, nur Laden
Steckdose, 230 V
Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses
Einstiegsgriffe, Standard

Zubehör und Werkzeug

Wagenheber, 12.000 kg
Bordwerkzeug
Warndreieck
Verbandset
Scheibenreinigungsset
Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

Intelligent Truck

Assistenzsysteme

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
Antriebsschlupfregelung (ASR)
Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar
Spurverlassenswarner LDW, nicht abschaltbar
Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard

Infotainment (Radio,..)

Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll
MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer

Navigationskarte Europa und Russland
Online Traffic für Navigationsfunktion
Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
Smartphone Integration
Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug
Englisch zusätzlich für Display

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Br

Ohne Sattelaufliieger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
Ohne Sattelkupplung

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Br

Anhängerkupplung an Schlussquerträger, $\varnothing 40\text{mm}$
Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an
Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, DuoMatic-Kupplung
Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB

Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe (EIO)
Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u.
Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), hinter Frontklappe FHS
Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
Vorbereitung für Krananbau, an Unterfahrschutz, hinten
Elektrische Vorbereitung für Tastenfeld, Aufbausteuerung

Nebenabtriebe

Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, $f=0,96$, Lage ca. 1:30 Uhr
Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb
Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., Typ NTX/10b, mit Flansch, $f=1,31$, Lage ca. 3:30 Uhr
Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Dauerbetrieb
Nebenabtrieb, nebenabtriebsabh., separat schaltbar zum getriebeabhängigen Nebenabtrieb
Funktionsparameter für Nebenabtrieb, nebenabtriebsabhängig, Fahrbetrieb
Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/Frontquerträger, mit Steckbolzen

Nationale Baugruppe

1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)
Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung
Transportpauschale Schwere Reihe
DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Garantie und Gewährleistung

Serienmäßige Garantie

Zusatzausstattung lokal

Lieferung Rahmenverstärkungsbeilagen

1 Satz Fussmatten

OBU Einbau

Nebenantrieb parametrieren

1 Satz Schonbezüge

Farben

Fahrerhaus	Acryl
Stahlstoßfänger	Acryl
Hochdach	Acryl
Kotflügel hinter Fahrerhaus	Acryl
Türverlängerung und Einstiege	Acryl
Fahrgestell	Wasserlack
Fahrgestell	GRAPHITSCHWARZ RAL 9011
Fahrerhaus	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Stahlstoßfänger	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Hochdach	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Kotflügel hinter Fahrerhaus	TIEFSCHWARZ RAL 9005
Türverlängerung und Einstiege	TIEFSCHWARZ RAL 9005