

Der Unterzeichner Helmut Hüdepohl, Leiter Homologation bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: KRONE
0.2. Typ: SD
Variante (^a): DA04CLNF
Version (^a): 1227XBK1
0.2.1. Handelsbezeichnung: N/A
0.4. Fahrzeugklasse: O4
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, DE-48480 Spelle
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Vorne rechts, geklebt
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vorne rechts
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WKESD000000669121

mit dem in der am 13.10.2014 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0232*07 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr (^b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) (^c) für das Geschwindigkeitsmessgerät (^d) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Werlte 19.05.2015

(Ort) (Datum)



(Unterschrift)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES **Page 1**

The undersigned [(Full name and position)] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer):
0.2. Type:
Variant (^a):
Version (^a):
0.2.1. Commercial name:
0.4. Vehicle category:
0.5. Company name and address of manufacturer:
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
Location of the vehicle identification number:
0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (type-approval number including extension number) issued on (date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left (^b) hand traffic and using metric/imperial (^c) units for the speedometer (^d).
(Place) (Date): (Signature):

EN L 118/16 Official Journal of the European Union 13.5.2009

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS **Page 1**

Le soussigné [(nom complet et qualité)] certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
0.2. Type:
Variante (^a):
Version (^a):
0.2.1. Nom commercial:
0.4. Catégorie de véhicule:
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (numéro de réception ainsi que numéro d'extension) délivrée le (date d'émission) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche (^b) et qui utilisent les unités métriques/britanniques (^c) pour l'indicateur de vitesse (^d).

(lieu) (date): (signature):

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

140791

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 0 / ---
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 0 / ---

Hauptabmessungen

4. Radstand (°): ---- mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6150 mm, 2-3: 1310 mm, 3-4: 1310 mm
5. Länge: 14040 mm
6. Breite: 2600 mm
7. Höhe: 4000 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12000 mm
11. Länge der Ladefläche: 13310 mm
12. Hinterer Überhang: 3230 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 8726 kg (¹)
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.: 2027 kg, 2.: 2027 kg, 3.: 2027 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 39000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1.: 27000 kg, 2.: kg, 3.: kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen (¹) (o)
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 36000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1.: 8000 kg 2.: 8000 kg 3.: 8000 kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Masse je Achsgruppe:
1.: 24000 kg, 2.: kg, 3.: kg
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 12000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): 1
32. Lage der belastbaren Achse(n): 2 ; 3
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein (¹)
35. Reifen-/Radkombination (¹): 385/65 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 120

Bremsanlage

36. Bremsanschlüsse des Anhängers: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch (¹)

Aufbau

38. Code des Aufbaus (¹): DA04

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): E1-55R-010145-00

- 45.1. Kennwerte (¹) D: 162 // V: // S: _____ // U: _____

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
ja/Gruppe(n): --- / nein (¹)
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen (n): Angaben zu Ziffer 17 des COC beziehen sich auf 96/53/EG für eine vorgesehene Zulassung in -D- *
FZ. DARF NUR HINT. ZUGFZ. MIT STECKVERB. ISO 7638 (5-OD. 7-POLIG) BETRIEBEN WERDEN. *
1. ACHSE LIFTBAR *
BEI ZUGZUSAMMENSTELLUNG DIE NATIONALE MAX. FZ.-HOEHE BEACHTEN *